

## Hoofdstuk 7

# Voortgangsrapportage Spoedaanpak en Tracéwet projecten

Stand van zaken 30 juni 2009

## 7.1 Inleiding

In deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage is de voortgang van de Spoedaanpak en de Tracéwetplichtige projecten opgenomen. De halfjaarlijkse voortgangsrapportage beslaat de periode van 1 januari 2009 tot en met 30 juni 2009, met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage welke op 2 juni 2009 de Tweede Kamer is gestuurd (TK 29 385, nr 44).

## 7.2 Algemeen beeld

Ten opzichte van de voortgangsrapportage van 2 juni 2009 is 1 oplevering versneld, zijn 4 projecten in procedure vertraagd en is 1 oplevering vertraagd. Van de overige 61 projecten is de planning ongewijzigd en stabiel. Voor de spoedaanpak projecten geldt onverlet dat in deze kabinetsperiode voor dertig projecten de schop de grond in gaat. Tien van deze projecten zullen tevens in diezelfde periode worden opengesteld.

## 7.3 Behaalde mijlpalen

In de afgelopen periode zijn de volgende mijlpalen behaald:

- Tracébesluiten vastgesteld voor A2 St. Joost-Urmond, A50 Valburg-Grijsoord, N50 Ramspol-Ens, A28 Hattemerbroek-Lankhorst en A4 Burgerveen-Leiden, Sporen in Utrecht (tracédeel Utrecht - CS Houten) en Sporen in Arnhem. De A4 Burgerveen-Leiden is overigens het eerste tracébesluit wat is vastgesteld onder de werking van de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten.
- Wegaanpassingsbesluit (onherroepelijk) vastgesteld voor: A1 Hoevelaken-Barneveld. De maximumsnelheid is daar verhoogd van 80 naar 100 km/uur.
- Ontwerp-tracébesluiten vastgesteld voor A50 Ewijk-Valburg, N31 Haak om Leeuwarden en A15 Maasvlakte-Vaanplein.
- Ontwerp-wegaanpassingsbesluit vastgesteld voor A2 Holendrecht-Maarsse.
- Trajectnota/MER uitgebracht voor A9 omlegging Badhoevedorp en A4 Delft-Schiedam.
- Richtlijnen vastgesteld voor A2/A12/A27 Ring Utrecht, A1/A28 Knpt.Hoevelaken en A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen.
- Startnotities uitgebracht voor A29 Knooppunt Vaanplein-Aansluiting Barendrecht en A12 Zoetermeer-Zoetermeer Centrum.
- Naast de behaalde resultaten in de besluitvorming, is er ook een aantal projecten opgeleverd: de spitsstrook A12 Veenendaal-Ede is opengesteld en de spitsstrook A1 Beekbergen-Deventer Oost is sinds februari 2009 verruimd opengesteld.

## 7.4 Analyse voortgang projecten

Totaal zijn er 67 projecten beschouwd. Het betreft:

- 18 spoedwetprojecten
- 19 hoofdwegenprojecten die de uitgebreide Tracéwetprocedure doorlopen
- 20 hoofdwegenprojecten die de verkorte Tracéwetprocedure doorlopen
- 9 spoorwegenprojecten
- 1 vaarwegproject

Ten opzichte van de vorige rapportage, waarin 63 projecten werden behandeld, zijn de volgende wijzigingen opgetreden:

- 2 hoofdwegenprojecten: de A29 Knooppunt Vaanplein-aansluiting Barendrecht en A12 Zoetermeer-Zoetermeer centrum zijn als nieuw tracéwetplichtige projecten opgenomen;
- 1 hoofdwegenproject A2 Everdingen-Deil is overgegaan naar de realisatiefase en daarom niet meer opgenomen in deze rapportage;
- 1 hoofdwegenproject N62 Kanaalkruising Sluiskil wordt voortgezet als regionaal project en wordt daarom niet meer opgenomen in deze rapportage;
- 2 spoorwegenprojecten: vrije spoor kruising Amersfoort West en Sporen in Den Bosch zijn als nieuw tracéwetplichtige projecten opgenomen;
- 1 spoorwegenproject Sporen in Utrecht is opgeknipt in 2 projecten Sporen in Utrecht (tracédeel Amsterdamrijnkanaal – Utrecht CS) en Sporen in Utrecht (tracédeel Utrecht CS – Houten);
- 1 spoorwegenproject OV SAAL is opgeknipt in 2 projecten: OV SAAL (tracédeel Zuidtak) en OV SAAL (tracédeel Flevolijn).

Voor verschillende wegprojecten in Limburg, waarvoor momenteel besluiten worden voorbereid, wordt een herberekening van de verkeerscijfers uitgevoerd. Deze herberekening heeft geen invloed op de projectplanningen. Gebleken is dat in het verkeersmodel (NRM) Limburg in 2003, in het onderliggende groeimodel, een rekentabel omtrent vrachtverkeer deels is verwisseld. De modelberekeningen geven hierdoor voor de toekomst een kleine overschatting van het aantal vrachtauto's. Dit betekent dat de geluidseffecten, die in beperkte mate kleiner zullen zijn, moeten worden herberekend. De herberekening wordt ingepast in de lopende plannen. De herberekening heeft geen invloed op de nut- en noodzaak van projecten.

In de analyse wordt onderscheid gemaakt in twee delen:

1. Voortgang van de 30 projecten die vallen onder de Spoedaanpak.
2. Voortgang van overige tracéwetplichtige projecten.

Per onderdeel zijn 2 figuren opgenomen die inzicht geven in de voortgang van de projecten:

- figuur 1 van elk onderdeel maakt de procedurele voortgang inzichtelijk (huidige planning Tracébesluit t.o.v. planning vorige voortgangsrapportage);
- figuur 2 geeft een overzicht van de verwachte openstellingen.

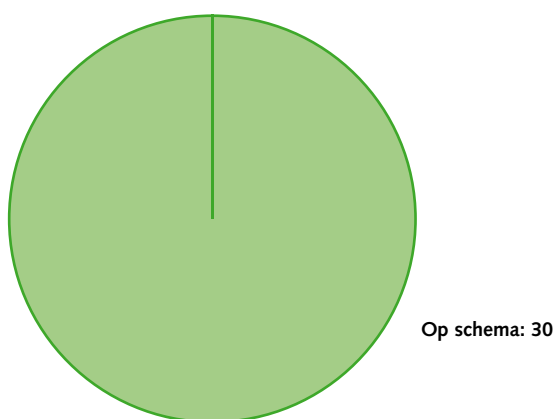
Vervolgens is in tabellen per project aangegeven wat de mijlpalen in de procedure en openstelling zijn en de eventuele reden voor aanpassing van de planning.

## 1 Analyse Spoedaanpak

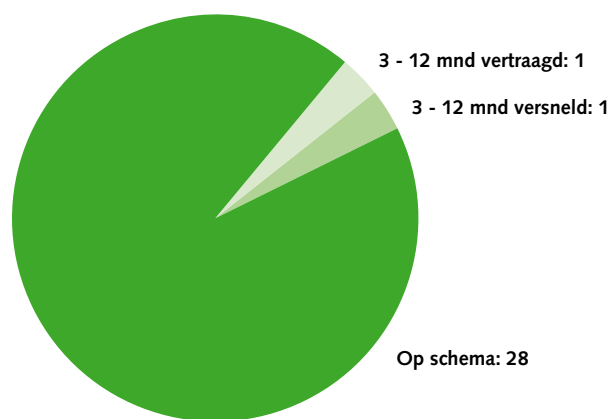
### Toelichting op figuur 1.1 en 1.2

Ten opzichte van de voortgangsrapportage van 2 juni 2009 is de verwachting dat voor 1 project de realisatie versneld uitgevoerd kan worden door een innovatieve aanpak. Daarnaast is de verwachting dat voor 1 project de openstelling wordt vertraagd, maar de realisatie nog wel binnen deze kabinetsperiode start:

- de oplevering van A2 Leenderheide - Valkenswaard wordt 1 jaar versneld;
- de oplevering van A12 Waterberg - Velperbroek is 1 jaar later doordat de uitvoeringsplanning is aangepast op de verwachte verkeershinder rond Arnhem, gegeven de aanleg van andere infrastructuur projecten.



Figuur 1.1 Procedurele voortgang t.o.v. vorige VGR



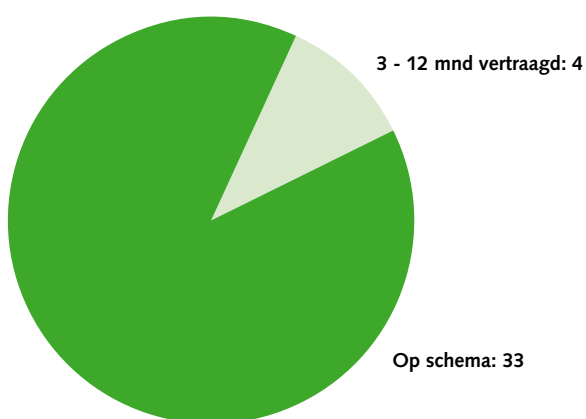
Figuur 1.2 Verwachte openstelling projecten t.o.v. vorige VGR

### Analyse overige projecten:

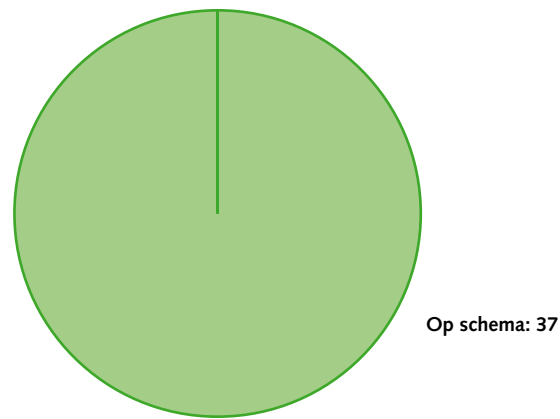
### Toelichting op figuur 2.1 en 2.2

De verwachting is dat van 4 projecten de besluitvorming wordt vertraagd, maar dit heeft geen gevolgen voor de oplevering.

- A10 Zuidas Amsterdam (spoor en weg) TB en start realisatie verschuiven van 2010 naar begin 2011 vanwege beëindigen veilingproces en het onderzoek door de rijksvertegenwoordigers.
- OV SAAL OTB een paar maanden later dan gepland onder meer vanwege extra tijd die voor de opstartfase nodig was, alsmede de complexiteit van de vraagstukken waaronder samenhang met project Zuidas.
- Transformatorweg (ongelijkvloerse aansluiting Westhavenspoorlijn op Schiphollijn) OTB later dan gepland vanwege heroverweging maatregelen en relatie met metro emplacement.
- A2 Meerenakkerweg door noodzakelijke kwaliteitsverbetering OTB/MER verschuift volgende mijlpaal TB.



Figuur 2.1 Procedurele voortgang t.o.v. vorige VGR



Figuur 2.2 Verwachte openstelling projecten t.o.v. vorige VGR

## BIJLAGE: Voortgangsoverzicht Spoedaanpak en Tracéwetprojecten

### Toelichting gebruikte afkortingen:

- SN: Startnotitie
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- SP: Standpunt
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit
- (O)WAB: (Ontwerp) Wegaanpassingsbesluit
- R: Realisatie

### 1 - Spoedaanpak

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 / Q4 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
<b>Hoofdwegen</b>				
A9 Velsen - Raasdorp	SN Q1 2005	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	-
A9 Raasdorp - Badhoevedorp	SN Q1 2005	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	-
A12 Woerden - Gouda	OWAB Q2 2004	WAB Q3 2009 R 2009 - 2010	WAB Q3 2009 R 2009 - 2010	-
A12 Utrecht - Bunnik	OWAB Q2 2004	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	-
A12 Bunnik - Driebergen	OWAB Q2 2004	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	-
A12 Driebergen - Maarsbergen	OWAB Q2 2004	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	-
A9 Holendrecht - Diemen	OWAB Q1 2007	WAB Q3 2009 R 2009 - 2010	WAB Q3 2009 R 2009 - 2010	-
A1 't Gooi	SN Q1 2005	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	-
A1/A6 Diemen - Muiderberg - Almere Stad (west) Oostbaan	OWAB Q2 2007	WAB Q3 2009 R 2010 - 2011	WAB Q3 2009 R 2010 - 2011	-
A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer	SN Q1 2005	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	-
A10 Nieuwe Meer - Amstel	SN Q1 2005	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	-
A27 Everdingen - Lunetten	SN Q1 2005	OWAB Q4 2009 WAB 2010 R 2010 - 2010	OWAB Q4 2009 WAB 2010 R 2010 - 2010	-
A1 Hoevelaken - Barneveld	WAB Q1 2009	WAB Q1 2009 R 2009 - 2009	-	WAB vastgesteld op 12 maart 2009
A1 Watergraafsmeer - Diemen	OWAB Q2 2007	WAB Q3 2009 R 2010 - 2011	WAB Q3 2009 R 2010 - 2011	-
A9 Alkmaar - Uitgeest	RL Q1 2008	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2011 - 2012	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2011 - 2012	-

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 / Q4 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
A2 Holendrecht - Maarsse (2x5)	SP Q2 2006	OWAB Q3 2009 WAB 2009 R 2010 - 2010	OWAB Q3 2009 WAB 2009 R 2010 - 2010	OWAB vastgesteld op 21 juli 2009
A2/A76 Geleen - Maasbracht (spitsstrook)	-	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2011 - 2013	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2011 - 2013	-
A28 Utrecht - Amersfoort	SN Q3 2008	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2010 - 2012	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2010 - 2012	-
A2 Den Bosch - Eindhoven	RL Q4 2008	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2012	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2012	-
A2 Leenderheide - Valkenswaard	RL Q2 2008	OTB/MER Q3 2009 TB 2010 R 2010 - 2012	OTB/MER Q3 2009 TB 2010 R 2010 - 2011	Versnelde realisatie door innovatieve aanpak
A12 Gouda - Woerden	RL Q2 2006	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2011 - 2014	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2011 - 2014	-
A12 Woerden - Oudenrijn	RL 2006	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2011	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2011	-
A12 Maarsbergen - Veenendaal	SP 2001	OTB Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2014	OTB Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2014	-
A12 Waterberg - Velperbroek	OTB Q4 2008	TB Q4 2009 R 2010 - 2013	TB Q4 2009 R 2011 - 2014	Realisatie start na gereedkomen A50 Valburg - Grijsoord ter beperking van verkeershinder rondom Arnhem
A27 Lunetten - Rijnsweerd	RL Q2 2007	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2011	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2011	-
A28 Hattermerbroek - Lankhorst	OTB/MER Q4 2008	TB Q3 2009 R 2010 - 2011	TB Q3 2009 R 2010 - 2011	TB vastgesteld op 10 juli 2009
A58 Eindhoven - Oirschot	RL Q2 2007	OTB/MER Q2 2009 TB 2010 R 2010 - 2011	OTB/MER Q3 2009 TB 2010 R 2010 - 2011	Noodzakelijke kwaliteitsverbetering OTB/MER
A4 Burgerveen - Leiden (zuid)	TB Q2 2009	OTB Q1 2009 TB 2009 R 2009 - 2014	R 2009 - 2014	TB vastgesteld op 17 mei 2009
A2 Oudenrijn - Everdingen	SP Q3 2003	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2014	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2014	-
N50 Ramspol - Ens	TB Q1 2009	TB Q1 2009 R 2010 - 2013	R 2010-2013	TB vastgesteld op 12 maart 2009

## 2 - Overige Tracéwetplichtige projecten

### 2.1 Landsdeel Randstad

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 / Q4 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
<b>Hoofdwegen</b>				
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere	SP Q4 2008	OTB Q3 2009 TB 2009 R 2011 - 2017	OTB Q3 2009 TB 2009 R 2011 - 2017	-
A9 Omlegging Badhoevedorp	TN/MER Q1 2009	TN/MER Q1 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2011 R 2012 - 2015	SP Q4 2009 OTB 2010 TB 2011 R 2012 - 2015	TN/MER vastgesteld op 31 maart 2009
A4 Delft - Schiedam	TN/MER Q2 2009 (2 <sup>e</sup> fase)	TN/MER Q2 2009 (2 <sup>e</sup> fase) SP 2009  TB 2010 R 2011 - 2015	SP Q3 2009 OTB 2010 TB 2010 R 2011 - 2015	TN/MER vastgesteld op 27 april 2009
N11 Leiden/Zoeterwoude - Alphen a/d Rijn	RL Q4 2003	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R -	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R -	-
A2/A12/A27 Ring Utrecht	RL Q2 2009	RL Q2 2009 OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	Richtlijnen vastgesteld op 18 mei 2009
A27/A1 Utrecht - Hilversum - Amersfoort	RL Q4 2008	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2015	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2015	-
A1/A28 Knpt. Hoevelaken	RL Q2 2009	RL Q2 2009 OTB/MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	OTB/MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	Richtlijnen vastgesteld op 18 mei 2009
A15 Maasvlakte - Vaanplein	OTB Q2 2009	OTB Q2 2009 TB 2009 R 2011 - 2015	TB Q4 2009 R 2011-2015	OTB vastgesteld op 25 juni 2009
A13/A16/A20 Rotterdam	RL 2006	TN/MER Q2 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2010 R 2012 - 2020	TN/MER Q3 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2010 R 2012 - 2020	Noodzakelijke kwaliteitsverbetering TN/MER en bestuurlijke afstemming
A29 knooppunt Vaanplein - aansluiting Barendrecht	-	-	SN Q3 2009 RL 2009 OTB/MER 2009 TB 2010 R 2011	Project nieuw opgenomen in planstudie SN vastgesteld in juli 2009
A12 Zoetermeer - Zoetermeer Centrum	-	-	SN Q3 2009 RL 2009 OTB/MER 2010 TB 2010 R 2011	Project nieuw opgenomen in planstudie SN vastgesteld in juli 2009
<b>Spoorwegen</b>				
A10 Zuidas Amsterdam (spoor en weg)	RL Q4 2001	TB 2010 R vanaf 2010/2011	TB 2011 R vanaf 2011	TB en start realisatie verschuiven van 2010 naar begin 2011 vanwege beëindigen veilingproces en het onderzoek door de rijksvertegenwoordigers
Sporen in Utrecht (tracédeel Amsterdamrijnkanaal - Utrecht CS)	OTB Q2 2008	OTB Q2 2009 TB 2009 R -	Herzien OTB Q3 2009 TB 2009 R vanaf 2010	Aanpassing deel OTB n.a.v. reacties

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 / Q4 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
Sporen in Utrecht (tracédeel Utrecht CS - Houten)	TB Q2 2009	TB 2009 R -	R vanaf 2009	TB vastgesteld op 1 juni 2009
OV SAAL (tracédeel Zuidtak)	-	OTB Q2 2009 TB 2009 R vanaf 2010	OTB Q3 2009 TB 2010 R vanaf 2010	OTB een paar maanden later dan gepland o.m. vanwege extra tijd die voor de opstartfase nodig was, alsmede de complexiteit van de vraagstukken, waaronder samenhang met project Zuidas
OV SAAL (tracédeel Flevovlijn)	-	-	OTB Q1 2010 TB 2010 R vanaf 2011	Dit tracédeel is gesplitst van tracédeel Zuidtak, zodat OTB Zuidtak niet hoeft te wachten tot uitwerking Flevovlijn gereed is
Transformatorweg (ongelijkvloerse aansluiting Westhavenspoorlijn op Schiphollijn)	-	OTB Q2 2009 TB 2009 R -	OTB Q4 2009 TB 2010 R vanaf 2010	OTB later dan gepland vanwege heroverweging maatregelen en realisatie met metro emplacement
Vrije spoorkruising Amersfoort West	-	-	OTB 2010 TB 2010 R vanaf 2010	Nieuw in voortgangsrapportage
<b>Vaarwegen</b>				
Lekkanaal / 3 <sup>de</sup> kolk Beatrixsluis	RL Q4 2000	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2015	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2015	-

## 2.2 Landsdeel Zuid

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 / Q4 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
<b>Hoofdwegen</b>				
N61 Hoek - Schoondijke	SP Q2 2003	OTB Q3 2009 TB 2010 R 2012 - 2014	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2014	Aanvullend MER leidt tot vertraging OTB
A4 Dinteloord - Bergen op Zoom (omlegging Steenberg)	SP Q1 2007	OTB Q4 2009 TB 2010 R 2011 - 2013	OTB Q4 2009 TB 2010 R 2011 - 2013	-
A2 Meerenakkerweg	RL Q2 2007	OTB/MER Q2 2009 TB 2009 R 2010 - 2011	OTB/MER Q3 2009 TB 2010 R 2011	Noodzakelijke kwaliteitsverbetering OTB/MER
A27 Utrecht (Lunetten) - Hooipolder	RL Q3 2008	OTB/MER 2011 TB 2012 R 2013 - 2018	OTB/MER 2011 TB 2012 R 2013 - 2018	
A74 Venlo	OTB 2004	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2012	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2012	-
A2 Maasbracht - Geleen	RL Q1 2007	-	TB 2013 R 2014 - 2018	
A2 Spitsstroom St Joost - Urmond	TB Q1 2009	TB Q1 2009 R 2009 - 2010	R 2009 - 2010	TB vastgesteld op 29 januari 2009
A2 Passage Maastricht	SP 2006	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2016	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2016	-
<b>Spoorwegen</b>				
Goederenverbinding Antwerpen - Roergebied (IJzeren Rijn)	TN/MER Q2 2001	OTB 2010 TB 2010 R -	OTB 2010 TB 2010 R -	-
Sporen in Den Bosch	-	-	OTB 2009 TB 2010 R vanaf 2010	Nieuw in voortgangsrapportage

## 2.3 Landsdeel Oost

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 / Q4 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
<b>Hoofdwegen</b>				
A50 Ewijk - Valburg	OTB Q1 2009	OTB Q1 2009 TB 2009 R 2011 - 2014	TB Q4 2009 R 2011 - 2014	OTB vastgesteld op 27 maart 2009
A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem - Nijmegen (onder andere A15)	RL Q1 2009	RL Q1 2009	-	Afspraken uit BO voorjaar 2009 worden nog nader uitgewerkt voor onder meer de planning
N18 Varsseveld - Enschede	TN/MER Q3 2008	SP Q3 2009 OTB 2010 TB 2011 R vanaf 2011	SP Q3 2009 OTB 2010 TB 2011 R 2012-2016	Realisatieplanning uitgewerkt
A50 Valburg - Grijsoord (ZSM2)	TB Q1 2009	TB Q1 2009 R 2010 - 2011	R 2010 - 2011	TB vastgesteld op 5 maart 2009
A12 Ede - Grijsoord	SP Q2 2002	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2013	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2013	-
<b>Spoorwegen</b>				
Sporen in Arnhem	TB Q2 2009	TB Q2 2009 R vanaf 2011	R vanaf 2010	TB vastgesteld in mei 2009

## 2.4 Landsdeel Noord

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 / Q4 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
<b>Hoofdwegen</b>				
N31 Leeuwarden (Haak om Leeuwarden)	OTB Q2 2009	OTB Q2 2009 TB 2009 R 2011-2014	TB Q4 2009 R 2011-2014	OTB vastgesteld op 14 april 2009
N33 Assen - Zuidbroek (zuid)	RL Q2 2007	OTB/MER Q3 2009 TB 2010 R 2011-2013	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2011-2013	Aanpassen ontwerp nav wensen uit bestuurlijke omgeving leidt tot vertraging OTB/MER