

# Spoorwegen Personenvervoer

Realisatie IF 13.03.01

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	orig	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	orig
<b>CATEGORIE 0</b>												
<b>Projecten Nationaal</b>												
<b>Benutten</b>												
BB21 (ontw. Bev21, VPT+, VPT2)	158	158	147	6	5						divers	divers
Geluidsanerig Spoorwegen	406	0		2	21	37	44	44	44	212	divers	
Geluid (empl. en innovatieve ontwikkelingen)	7	52	6	1							divers	divers
Kleine projecten <sup>1)</sup>	65	64	46	8	5	5	1				divers	divers
HSA Claim	59	38	33	26								
<b>Amsterdam - Utrecht - Maastricht/Heerlen</b>												
Integrale spooruitbreiding Amsterdam - Utrecht	986	985	960	2	9	6	7	2			2006/07	2006/07
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>												
Kleine stations <sup>2)</sup>	75	77		4	6	8	10	10	13	24	divers	divers
<b>Overige projecten/lijdelen enz.</b>												
Afdekking risico's spoorprogramma's	76	76		76								
AKI-plan en veiligheidsknelpunten	365	370	242	36	38	30	10	10			divers	divers
Intensivering Spoor in steden (I)	285	301	159	35	15	11	5	10	10	40	divers	divers
Intensivering Spoor in steden (II)	142	142		20	27	37	8	24	26		divers	divers
Nazorg gereedgekomen lijnen/halten	53	61	27	7	6	6	6				divers	divers
Ontsnippering	89	87	2	4	8	11	9	11	10	34	divers	divers
Traject Oost (perronverbredingen)	21	22	18	1		1					2004/08	2004/08
Traject Oost uitv. convenant DMB	207	203		1	10	24	28	37	33	74	2012/17	2010/15
<b>Projecten landsdeel Oost</b>												
<b>Utrecht - Arnhem - Zevenaar</b>												
Sporen in Arnhem	248	233	27	19	60	75	40	21	5		2007/12	2007/12
Arnhem Centraal (t.b.v. NSP)	83	82	30	20	25	5	4				2011/pm	2010
<b>Projecten landsdeel Randstad</b>												
<b>Amsterdam - Utrecht - Maastricht/Heerlen</b>												
Vleuten - Geldermalsen 4/6 sp. (incl. RSS)	999	1.040	263	99	80	49	76	143	42	247	2005 e.v.	2005 e.v.
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>												
Amsterdam CS spoor 10/15	77	77	71	3	1	1	1				2004/10	2004/07/13
Amsterdam CS Cuyperhal	36	0		12	18	7					2011	-
Amsterdam CS, fietsenstalling	34	33	1	3	1	9	9	9		2	2009/15	2008/11
Den Haag CS (t.b.v. NSP)	108	105			10	36	30	17	14		2008/12	2008/11
Den Haag CS: terugbouwen sporen 11/12	24	23		1	5	7	7	4			2013	2012
Rotterdam Centraal (t.b.v. NSP)	267	251	59	20	50	66	48	15	9		2011/12	2011/12
OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/NSP)	331	321	18	21	57	64	46	38	33	54	2014	2009/13
<b>Overige projecten/lijdelen enz.</b>												
Regionet (inclusief verkeersmaatregelen Schiphol)	182	179	51	35	38	28	15	11	3		divers	divers
Rijswijk - Schiedam incl. spoorcorridor Delft	453	392	91	27	86	98	61	37	30	24	2013	2013
Spoorwegovergang Soestdijkseweg te Bilthoven	29	0			10	11	5	3			2013	-
<b>Projecten landsdeel West - overig</b>												
<b>Overige projecten/lijdelen enz.</b>												
Hanzelijn <sup>3)</sup>	1.116	1.087	222	230	239	228	148	48			2012	2012
<b>Projecten landsdeel Zuid</b>												
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>												
Breda Centraal (t.b.v. NSP)	53	52	14	10	11	16	2				2013	2012
<b>Totaal categorie 0</b>	<b>7.033</b>		<b>2.487</b>	<b>731</b>	<b>842</b>	<b>876</b>	<b>621</b>	<b>493</b>	<b>273</b>	<b>711</b>		
<b>Begroting (IF 13.03.01)</b>			<b>731</b>	<b>842</b>	<b>876</b>	<b>621</b>	<b>493</b>	<b>273</b>				

1) Het betreft de projecten: knelpunt Baarn en Hilversum Larenseweg.

2) Ten laste van het programma is een beschikking afgegeven voor de stations Tilburg Reeshof, Almere Oostvaarders, Arnhem Zuid, Ypenburg Haaglanden, Helmond Brandevoort en Sassenheim. Uit een analyse van ProRail is gebleken dat tot 2010 daarnaast in ieder geval de door de regio's beoogde nieuwe stations Groningen Europapark, Schiedam - Kethel/Spaland en BleiZoo in aanmerking komen voor een rijksbijdrage uit het programma, mits voldaan wordt aan de door het rijk gestelde voorwaarden. Het programma heeft een looptijd tot 2013.

3) Inclusief € 10 mln uit budget Ruimte voor de Rivier en € 10 mln van VROM voor bypass ihkv IJsseldelta.