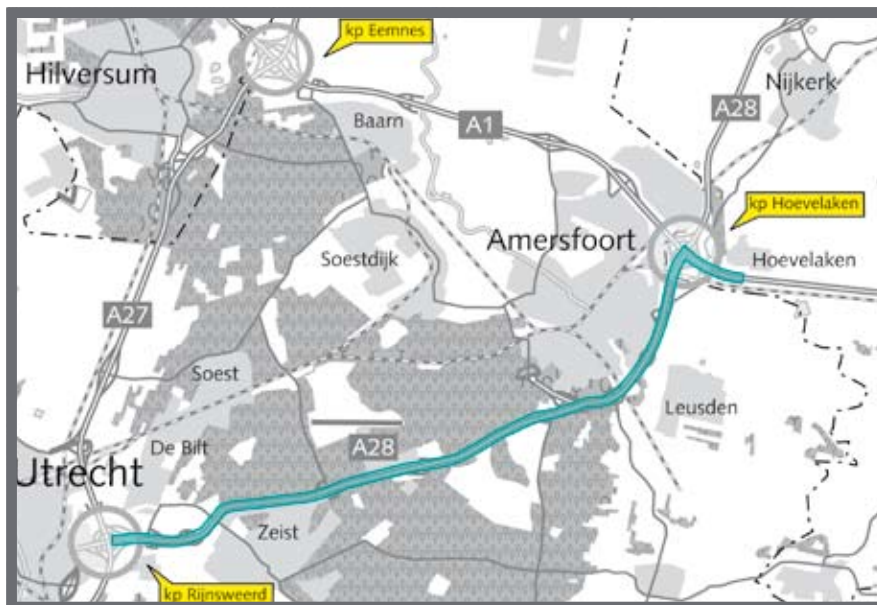


A28 Utrecht - Amersfoort

PROVINCIE : Utrecht
ONDERWERP : hoofdwegen
FASE : planstudie (1)
MINISTERIE : VenW



Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Algemeen						■
MIRT-fase				■		
Politiek/bestuurlijk					■	

Probleem

De groei van het verkeer leidt op termijn tot verkeersafwikkelingsproblemen op de driehoek van autosnelwegen A27/A1/A28 en het daarop aansluitend onderliggend wegennet.

Beschrijving oplossing

De planstudie A28 Utrecht - Amersfoort heeft betrekking op zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet en is onderdeel van de regionale pakketstudie driehoek Utrecht - Hilversum - Amersfoort. In de pakketstudie is aandacht voor diverse modaliteiten en thema's (OV, fiets, auto, prijsbeleid, mobiliteitsmanagement). Naast de planstudie A28 Utrecht - Amersfoort maken ook de planstudies A27/A1 Utrecht - knooppunt Eemnes - Amersfoort en A28/A1 knooppunt Hoevelaken deel uit van de pakketstudie. In 2008 is de planstudie A28 Utrecht - Amersfoort gestart.

Tijdschema mijlpalen

Wegaanpassingsbesluit: 2010

Start realisatie: 2010

Oplevering: 2012

Financiën

Taakstellend budget: € 215 mln (incl. € 36 mln BLD-bijdrage).

Politiek / bestuurlijk

Op 13 november 2006 is een bestuursovereenkomst gesloten tussen rijk en regio Utrecht (Partijen) waarin afspraken zijn gemaakt over de aanpak van de pakketstudies. In de bestuursovereenkomst is vastgelegd dat voor de Driehoek Utrecht - Hilversum - Amersfoort een pakket van indicatief minimaal € 0,8 mld en maximaal € 1,4 mld op het terrein van het hoofdwegennet en indicatief minimaal € 31 mln en maximaal € 55 mln op het terrein van het onderliggend wegennet benodigd is. Naar aanleiding van het bestuurlijk overleg MIRT van voorjaar 2008 is besloten een planstudie te starten op de A28 Utrecht - Amersfoort.

Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 16 en 37 uit de Filetop 50.

Toelichting wijzigingen

2008: het project is nieuw in de planstudiefase.

2009: besluit planstudie A28 Utrecht - Amersfoort.

2010: projectblad Driehoek Utrecht - Hilversum - Amersfoort gesplitst in A27/A1 Utrecht - knooppunt Eemnes - Amersfoort, A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en A28 Utrecht - Amersfoort. Het project A28 Utrecht - Amersfoort is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen.