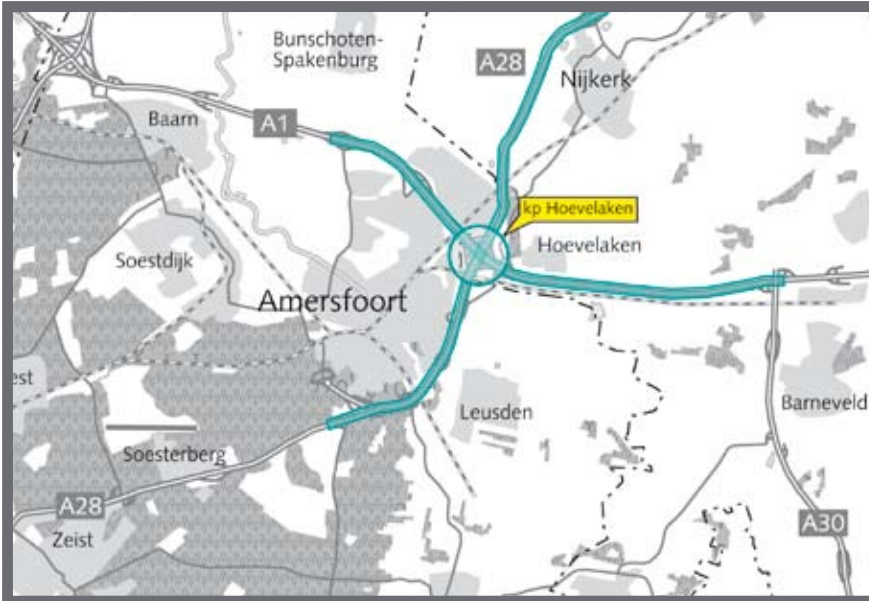


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

PROVINCIE : Utrecht
ONDERWERP : hoofdwegen
FASE : planstudie (1)
MINISTERIE : VenW



Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Algemeen						■
MIRT-fase				■		

Probleem

De groei van het verkeer leidt op termijn tot verkeersafwikkelingsproblemen op de driehoek van autosnelwegen A27/A1/A28 en het daarop aansluitend onderliggend wegennet.

Beschrijving oplossing

De planstudie A1/A28 Knooppunt Hoevelaken heeft betrekking op zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet en is onderdeel van de regionale pakketstudie driehoek Utrecht - Hilversum - Amersfoort. In de pakketstudie is aandacht voor diverse modaliteiten en thema's (OV, fiets, auto, prijsbeleid, mobiliteitsmanagement). Naast de planstudie A1/A28 knooppunt Hoevelaken maken ook de planstudies A28 Utrecht - Amersfoort en A27/A1 Utrecht - knooppunt Eemnes - Amersfoort deel uit van de pakketstudie. De Startnotitie A1/A28 knooppunt Hoevelaken is eind 2008 ter visie gelegd.

Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: 2013
Start realisatie: 2016
Oplevering: 2020

Financiën

Taakstellend budget: nader te bepalen op basis van resultaten planstudie.

Politiek / bestuurlijk

Op 13 november 2006 is een bestuursovereenkomst gesloten tussen rijk en regio Utrecht (Partijen) waarin afspraken zijn gemaakt over de aanpak van de pakketstudies. In de bestuursovereenkomst is vastgelegd dat voor de Driehoek Utrecht - Hilversum - Amersfoort een pakket van indicatief minimaal € 0,8 mld en maximaal € 1,4 mld op het terrein van het hoofdwegennet en indicatief minimaal € 31 mln en maximaal € 55 mln op het terrein van het onderliggend wegennet benodigd is.

Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunt 32 uit de Filetop 50.

Toelichting wijzigingen

2008: het project is nieuw in de planstudie-fase.

2010: projectblad Driehoek Utrecht - Hilversum - Amersfoort gesplitst in A27/A1 Utrecht - knooppunt Eemnes - Amersfoort, A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en A28 Utrecht - Amersfoort.