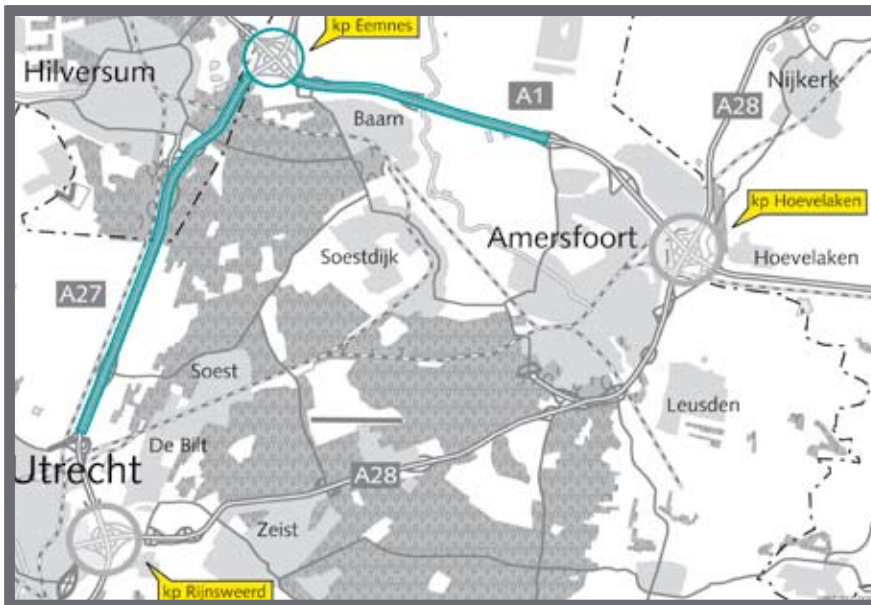


A27/A1 Utrecht - Knooppunt Eemnes - Amersfoort

PROVINCIE : Utrecht
 ONDERWERP : hoofdwegen
 FASE : planstudie (1)
 MINISTERIE : VenW



Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Algemeen						■
MIRT-fase				■		
Politiek/bestuurlijk					■	

Probleem

De groei van het verkeer leidt op termijn tot verkeersafwikkelingsproblemen op de driehoek van autosnelwegen A27/A1/A28 en het daarop aansluitende onderliggend wegennet.

Beschrijving oplossing

De planstudie A27/A1 Utrecht - knooppunt Eemnes - Amersfoort heeft betrekking op zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet en is onderdeel van de regionale pakketstudie driehoek Utrecht - Hilversum - Amersfoort, evenals de planstudies A28 Utrecht - Amersfoort en A28/A1 knooppunt Hoevelaken. Voorjaar 2008 is een Tracé/MER-procedure gestart voor A27/A1. Tijdens het bestuurlijk overleg MIRT voorjaar 2009 is het volgende voorkeursalternatief afgesproken:

- Het verbreden van de A27 aansluiting Utrecht Noord - knooppunt Eemnes van 2x2 naar 2x3 rijstroken, met de optie voor een ruimtelijke voorziening, zodat eventuele verbreding naar 2x4 en mogelijke toekomstige nieuwe OV-verbinding tussen Almere en Utrecht mogelijk blijft.
- Het verbreden van het A1 knooppunt Eemnes - aansluiting Bunschoten. De definitieve keuze voor een verbreding naar 2x3 of 2x4 rijstroken is mede afhankelijk van het nog te bepalen voorkeursalternatief voor het knooppunt Hoevelaken.
- Afhankelijk van het voorkeursalternatief knooppunt Hoevelaken, wordt bepaald of de aansluiting Bunschoten wordt meegenomen in de planstudie A27/A1.

Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: 2010
 Start realisatie: 2012
 Oplevering: 2015

Financiën

Taakstellend budget: € 390 mln (incl. € 65 mln BLD-bijdrage).

Politiek / bestuurlijk

Op 13 november 2006 is een bestuurs-overeenkomst gesloten tussen rijk en regio Utrecht. Daarin is vastgelegd dat voor de Driehoek Utrecht - Hilversum - Amersfoort een pakket van indicatief minimaal € 0,8 mld en maximaal € 1,4 mld voor het hoofdwegennet en indicatief minimaal € 31 mln en maximaal € 55 mln voor het onderliggend wegennet nodig is. Met het planstudiebesluit A27/A1 wordt uitvoering gegeven aan het verzoek van de regio Utrecht om de A27/A1 zo spoedig mogelijk in studie te nemen. De regio heeft aangegeven dat de maatregelen op de A27 en A1 effectief en efficiënt bijdragen aan de bereikbaarheid van de regio.

Marktbenadering

In 2009/2010 wordt een PPC uitgevoerd.

Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 15, 21, 32, 38 en 43 uit de Filetop 50.

Toelichting wijzigingen

2008: het project is nieuw in de planstudie-fase.

2009: besluit planstudie A27/A1 en A28.

2010: projectblad Driehoek Utrecht - Hilversum - Amersfoort gesplitst in A27/A1 Utrecht - knooppunt Eemnes - Amersfoort, A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en A28 Utrecht - Amersfoort.