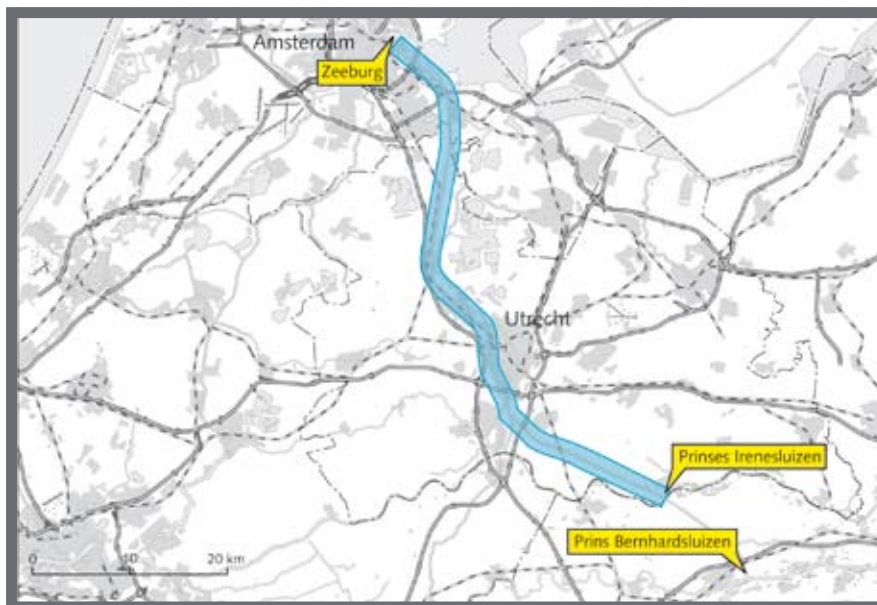


## Amsterdam Rijnkanaal / Lek

PROVINCIE : Utrecht  
ONDERWERP : hoofdvaarwegen  
FASE : beheer en onderhoud  
MINISTERIE : VenW



### Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Tijdschema				■	■	■
Financiën				■	■	

### Probleem

Het Amsterdam-Rijnkanaal is de achterlandverbinding van het havengebied Amsterdam/Noordzeekanaal richting Duitsland en de havens van Rotterdam en Antwerpen (hoofdtransportas). Ter hoogte van Utrecht is het Amsterdam-Rijnkanaal via het Lekkanaal (hoofdvaarweg) verbonden met de Lek voor het transport richting havengebied van Rotterdam en Antwerpen. Er is achterstallig onderhoud bij diverse sluisen en de bodem en oevers van het Amsterdam-Rijnkanaal. Het gaat hierbij om bijvoorbeeld hefdeuren van sluisen, ondiepten waardoor beperkingen van vaardiepte en vaartijden noodzakelijk zijn en diverse oevers en meerplaatsen die niet meer aan technische en functionele eisen voldoen.

### Beschrijving oplossing

De werkzaamheden bestaan uit onder andere:

- het baggeren van de belangrijkste ondiepten in het kanaal (o.a. voorhavens en kruising Amsterdam-Rijnkanaal en Lek) zodat beperkingen weer binnen acceptabele grenzen vallen;
- het aanpakken van de belangrijkste knelpunten in de oevers en meerplaatsen langs het Amsterdam-Rijnkanaal;
- vervangen van de hefdeuren en renovatie aanvaarconstructie van Prinses Irenesluizen en vervangen van de hefdeuren en renovatie van de aandrijving en besturingsinstallatie van de Bernhardsluizen;
- vervangen van 3 sifonbuizen bij Zeeburg inclusief bewegingswerken.

### Tijdschema mijlpalen

Baggeren:

- start uitvoering: 2005
- oplevering: 2010

Oevers:

- start uitvoering: 2005
- oplevering: 2011

Sluisencomplexen:

- start uitvoering: 2005
- oplevering: 2009 (Irenesluis)/2010 (Bernhardsluis)

Sifon:

- start uitvoering: 2005
- oplevering: 2007

### Financiën

Raming totale kosten: € 115 mln.

### Toelichting wijzigingen

2008: uit nadere inspectie bij uitvoering blijkt dat de sluisdeuren van de Irene- en Bernhardsluizen volledig vervangen moeten worden, waardoor vertraging optreedt van 1 jaar en de kosten stijgen met € 14 mln. Uit oogpunt van efficiënte uitvoering wordt een deel van de baggerwerkzaamheden afgestemd met de werkzaamheden aan het Noordzeekanaal, waardoor werkzaamheden aan het Amsterdam - Rijnkanaal uitlopen naar 2009. De belangrijkste knelpunten zijn reeds in 2005 en 2006 gebaggerd. Oevers: uitvoeringsperiode is verlengd tot medio 2009. Om voldoende de afmeermogelijkheden voor de scheepvaart te kunnen garanderen, kunnen maximaal 2 meerplaatsen tegelijkertijd worden aangepakt.

2009: baggerwerkzaamheden verder vertraagd naar 2010. Nader waterbodemonderzoek heeft uitgewezen dat er fors meer gebaggerd moet worden dan eerder is aangenomen. Daardoor is ook de raming van de kosten verhoogd.

2010: het project is vertraagd door de slechtere staat dan verwacht van de Bernhardsluis en de uitspraak van de Raad van arbitrage over de ontwerpuitgangspunten uit het contract.