

A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere

PROVINCIE : Noord-Holland
 ONDERWERP : hoofdwegen
 FASE : planstudie (1)
 MINISTERIE : VenW



Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Algemeen		■	■	■		
MIRT-fase		■				
Financiën				■		
Politiek/bestuurlijk					■	■

Probleem

De bereikbaarheid in de corridor Schiphol - Amsterdam - Almere laat te wensen over. Toekomstige ontwikkelingen zoals de uitbreiding van Almere met 60.000 woningen tussen 2010 en 2030 (zie Noordvleugelbrief, aug 2006, TK 30687, nr. 1) zetten op lange termijn de bereikbaarheid over de weg verder onder druk. In 2003/2004 is een verkenning uitgevoerd waarin geconcludeerd is dat zonder verdere wegwitbreidingen na 2010 de wegen zwaar overbelast raken. Daarop is in 2005 gestart met een planstudie.

Beschrijving oplossing

Naast het nul-, nulplus- en meest milieuvriendelijke alternatief zijn twee tracé-alternatieven bestudeerd: Verbindingsalternatief (doortrekken A6 naar A9) en Stroomlijnalternatief (uitbreiding bestaande A6, A1, A9). Later is het zogenaamde locatiespecifieke alternatief toegevoegd (uitbreiding van alleen A6, A1 en A10 - oost). In de richtlijnen is een fasering van de planstudie aangekondigd. Fase 1: afweging alternatieven op hoofdlijnen in relatie met samenhangende besluitvorming binnen het Noordvleugelprogramma. In het kader van besluitvorming over fase 1 heeft het kabinet een voorkeur uitgesproken voor het Stroomlijnalternatief. Hiermee zijn het Verbindingsalternatief en het Nulplusalternatief afgevalen. In april 2008 is de Trajectnota/MER 2^e fase afgerond. In oktober 2008 is in het Standpunt de keuze voor het Stroomlijnalternatief herbevestigd. De uitvoering start in 2011 en wordt afgerond in 2017. Delen van het project kunnen eerder dan 2017 worden opgeleverd.

Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: 2009
 Start realisatie: 2011
 Oplevering: 2017

Financiën

Taakstellend budget: € 3.580 mln (incl. bijdragen derden € 265 mln). Het budget is inclusief kruising natte as A1 en groene uitweg.

Politiek / bestuurlijk

Rijk en regio hebben in oktober 2007 en oktober 2008 overeenkomsten getekend waarin zij instemmen met het Stroomlijnalternatief en waarin zij afspraken hebben gemaakt over de wijze van inpassing van dit alternatief. De afspraak dat de Hollandse Brug als herkenbaar onderdeel wordt meegenomen in de uitwerking van de Planstudie is in 2006 herbevestigd.

Marktbenadering

In 2005 is een marktscan uitgevoerd. In het 1^e kwartaal 2006 is een ontwikkelcompetitie uitgeschreven, waar marktpartijen ideeën hebben ingediend. In 2007 is een tweede marktscan uitgevoerd. In 2008 is de PPC uitgevoerd, gevolgd door een marktconsultatie in het voorjaar van 2009. Het project zal innovatief worden aanbesteed in meerdere deelcontracten.

Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 19, 28 en 42 uit de Filetop 50.

Toelichting wijzigingen

2005: het project is overgegaan van de verkenningfase naar de planstudiefase.

2006: in januari 2005 is de startnotitie ter visie gelegd.

2007: in mei 2005 zijn de richtlijnen verschenen. In januari 2006 is de Alternatieven- en Variantennota uitgebracht, in april 2006 het consultatiedocument en in juni 2006 de aanvulling op de Alternatieven- en Variantennota.

In augustus 2006 is een besluit genomen over fase 1 van de startnotitie (zie 'Noordvleugelbrief').

2008: in oktober 2006 is een nader besluit genomen in het kader van fase 1 van de planstudie. In januari 2007 is gestart met fase 2 van de planstudie.

2009: in oktober 2007 is een overeenkomst getekend met de regio. In april 2008 is de Trajectnota/MER 2^e fase afgerond.

2010: in oktober 2008 is een aanvullende overeenkomst getekend met de regio en is het Standpunt ingenomen.