

# A10 Tweede Coentunnel/A5 Westrandweg/ N200 Halfweg

PROVINCIE : Noord-Holland  
ONDERWERP : hoofdwegen  
FASE : realisatie  
MINISTERIE : VenW



## Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Tijdschema					■	
Financiën		■	■			

## Probleem

De Coentunnel is een groot bereikbaarheidsknelpunt in de Noordelijke Randstad. De verkeersdrukke op de aansluitende A10-west heeft negatieve gevolgen voor de kwaliteit van de leefomgeving. Tevens ondervindt de ontsluiting van het Havengebied naar het achterland ernstige hinder van de verkeersproblemen. In dat gebied is er ook een leefbaarheids- en veiligheidsprobleem, vanwege de N200, die door de kern van Halfweg loopt.

## Beschrijving oplossing

De Coentunnel wordt uitgebreid tot 2 x 3 rijstroken en 2 wisselrijstroken zodat er in de toekomst vijf rijstroken in de spitsrichting beschikbaar zijn. De A8 wordt plaatselijk verbreed tot 2 x 4 rijstroken en de A10-west wordt verbreed naar 2 x 3 rijstroken en 2 wisselrijstroken tot de aansluiting Westrandweg. Vervolgens gaat de A10-west over in 2 x 3 rijstroken tot de aansluiting S103. De Westrandweg wordt als autosnelweg met 2 x 2 rijstroken aangelegd om de aanvoer en afvoer richting de Tweede Coentunnel voor doorgaand verkeer te faciliteren, zodat de A10-west wordt ontlast. De Westrandweg zorgt voor een betere bereikbaarheid van het havengebied en biedt een mogelijkheid om het doorgaande verkeer op de N200 uit Halfweg om te leiden. De hoeveelheid doorgaand verkeer wordt daardoor teruggebracht.

## Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: Tweede Coentunnel 2007, gewijzigd in 2008 / Westrandweg 2008

Start realisatie: 2009

Oplevering: 2012

## Financiën

Taakstellend budget: € 2.159 mln (incl. BLD-bijdrage € 182 mln) op basis van de contracten.

## Politiek / bestuurlijk

Convenanten: op 6 juli 2004 is de bestuurs-overeenkomst ondertekend die de basis vormt voor de financiering en scope van de projecten Tweede Coentunnel en Westrandweg. Over de afronding van het project N200 zijn bestuurlijke afspraken gemaakt. Op 21 februari 2007 is het Tracébesluit Capaciteitsuitbreiding Coentunnel door de minister vastgesteld. Dit Tracébesluit is op 13 maart 2008 gewijzigd voor wat betreft te nemen luchtmaatregelen, de juridische grondslag en de motivering met betrekking tot het onderwerp luchtkwaliteit. Het gewijzigde Tracébesluit Capaciteitsuitbreiding Coentunnel is vanaf 3 december 2008 onherroepelijk. Het Tracébesluit Westrandweg is vanaf 29 juli 2009 onherroepelijk.

## Marktbenadering

Het DB-contract voor de Westrandweg en het DBFM-contract voor de Tweede Coentunnel zijn getekend.

## Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 5, 23 en 26 uit de Filetop 50.

## Toelichting wijzigingen

2006: er heeft een overheveling Coenplein (ZSM 1) naar planstudie Tweede Coentunnel plaats gevonden (€ 13 mln). De projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage van € 70 mln. Totale BLD-bijdrage bedraagt € 175 mln.

2007: de Raad van State heeft positief gereageerd op het voorstel van de wijziging van de Wbm. De wijziging is ingediend bij de Tweede Kamer.

Tol komt conform overeenkomst 2004 daardoor als bekostigingsinstrument van het project aan de orde.

2009: doordat de Wbm niet door de Tweede Kamer is aangenomen is optie tol op dit moment niet actueel. Als gevolg van de vernietiging van A4 Burgerveen - Leiden, de nieuwe methode gebiedsafbakening en nieuw luchtonderzoek is voor de Tweede Coentunnel een gewijzigd Tracébesluit genomen en is het Tracébesluit voor de Westrandweg met 1 jaar vertraagd. Budget is aangepast voor het onderdeel Tweede Coentunnel, in verband met de langere looptijd en de F+M componenten (€ 718 mln).