

A4 Delft - Schiedam

PROVINCIE : Zuid-Holland
ONDERWERP : hoofdwegen
FASE : planstudie (1)
MINISTERIE : VenW



Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Oplossing			■	■		
Tijdschema	■	■			■	■
Financiën	■	■	■			
Politiek/bestuurlijk			■			

Probleem

Door capaciteitsproblemen op de A13 neemt de bereikbaarheid van Rotterdam en Den Haag af. Daarnaast is de luchtkwaliteit bij Overschie onvoldoende en is er veel sluipverkeer op het onderliggend wegennet.

Beschrijving oplossing

In de Trajectnota/MER worden twee alternatieven onderzocht met verschillende varianten: de A4 Delft - Schiedam en de A13+A13/16. Na inspraak en advies zal in 2009 een standpunt worden bepaald. De voorbereidingen voor het (O)TB en de marktbenadering zijn in lijn met de bestuurlijke voorkeursvariant gestart.

Tijdschema mijlpalen

Trajectnota/MER: 2009

Tracébesluit: 2010

Start realisatie: 2011

Oplevering: 2015

Financiën

Taakstellend budget: € 668 mln (incl. BLD-bijdrage € 37 mln en bijdrage van derden € 60 mln), indien gekozen wordt voor een alternatief A4 conform het IODS-convenant.

Besloten is dat tol niet wordt meegenomen in de planstudie A4 Delft - Schiedam (Kamerstuk 30615 nr. 6).

Politiek / bestuurlijk

In lijn met de bestuurlijke voorkeursvariant wordt een uitvoeringsconvenant opgesteld. De minister van VenW heeft de Tweede Kamer bij brief 16 januari 2008 (Kamerstuk 30 561 nr.8) geïnformeerd over de uitkomsten van

de Trajectnota/MER stap 1, zijn bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor het A4 alternatief en de keuze toegelicht om zowel het A4 alternatief als het A13+A13/16 alternatief op gelijkwaardig niveau uit te werken om juridische risico's te verkleinen.

Convenanten: op 23 juni 2006 is het IODS-convenant ondertekend (TK 30561, nr3). Hierin is een concrete inpassingsvariant van de A4 beschreven en de hieraan gekoppelde gebiedsgerichte kwaliteitsprojecten.

Moties: motie Dijsselboem (TK 28 000 A nr. 16) verzoekt de regering de tracéwetprocedure te herstarten, het plan-Norder maatgevend te laten zijn voor de startnotitie en de Stuurgroep Norder het kwaliteitsprogramma verder te laten uitwerken. Motie Giskes (TK 28 600 A nr. 31) draagt de regering op de Veilingroute met of zonder Oranjetunnel bij de Tracé/MER-studie te betrekken.

Motie Leers (TK 26800 nr. 11) vraagt de regering de mogelijkheden voor PPS bij specifieke projecten te onderzoeken.

Marktbenadering

Voor de A4 Delft - Schiedam is een PPC-analyse uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten van deze analyse en de karakteristieken van het project heeft de minister van VenW in november 2008 besloten dat het project wordt uitgevoerd met een DC-contract. De marktbenadering is in de tijd parallel geschakeld aan de OTB-fase.

Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 6 en 24 uit de Filetop 50.

Toelichting wijzigingen

2005: bij de MIT behandeling 2004 is het beschikbare budget voor dit project verhoogd. De planning is hierop aangepast.

2006: er is vertraging in de procedure opgetreden door de noodzakelijke aanpassingen als gevolg van de luchtkwaliteitsproblematiek.

De projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 34 mln).

2007: op 23 juni 2006 is het IODS-convenant ondertekend. Het budget is verhoogd van € 511 mln naar € 641 mln, waarvan € 60 mln van de regionale overheden. Conform bestuurlijk overleg over het MIT 2006 is een gezamenlijke haalbaarheidsstudie tol uitgevoerd.

2008: de voorgenomen versnelling van het proces naar Tracébesluit, wordt niet gerealiseerd als gevolg van de omissie Ypenburg (in de eerste stap Trajectnota/MER, december 2005) en besluitvorming in het kabinet.

2009: planning is aangepast conform afspraken Randstad Urgent (oktober 2007).