

## A13/A16/A20 Rotterdam

PROVINCIE : Zuid-Holland  
ONDERWERP : hoofdwegen  
FASE : planstudie (1)  
MINISTERIE : VenW



### Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Algemeen		■				
Oplossing			■			
Tijdschema					■	
Financiën			■			
Politiek/bestuurlijk					■	

### Probleem

Door capaciteitsproblemen op de A20 tussen het Terbregseplein en het Kleinpolderplein is de bereikbaarheid op dit wegvak onvoldoende. Daarnaast zijn er problemen met de kwaliteit van de leefomgeving langs de A13 en A20 en doen zich problemen voor met de verkeersafwikkeling op het onderliggend wegennet.

### Beschrijving oplossing

Een nieuwe rijksweg tussen A13 (aansluiting Berkel en Rodenrijs) en het Terbregseplein (A16) wordt onderzocht. Het tracé loopt vanaf de A13 parallel met de N209 en buigt ter hoogte van de Ankie Verbeek - Ohrlaan af, via het Bergse Bos naar het Terbregseplein. In de planstudie worden varianten van de A13/A16 Rotterdam vergeleken. In de planstudie A13/A16/A20 Rotterdam is het uitgangspunt dat de A4 Delft - Schiedam zal worden gerealiseerd.

### Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: 2010  
Start realisatie: 2012/2014  
Oplevering: 2020

### Financiën

Het project kan gefinancierd worden met de verwachte toelagen van € 350 mln en de reservering van € 650 mln uit het aanlegartikel. Van dit laatstgenoemde bedrag is € 100 mln beschikbaar in de periode 2012 - 2014.

### Politiek / bestuurlijk

Er is een Bestuurlijke Afstemgroep ingesteld om de plannen van de A13/A16/A20 en de plannen in de omgeving van deze weg op elkaar af te stemmen.

### Marktbenadering

Eind 2009 of begin 2010 wordt een PPC uitgevoerd.

### Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 6, 7, 12, 20 en 24 uit de Filetop 50.

### Toelichting wijzigingen

2006: onderzocht wordt welke varianten van de A13/A16 Rotterdam in de planstudie onderzocht zullen worden en of voor een vervroegde start van de realisatie (in de periode 2011 - 2014) financiële dekking geregeld kan worden. Daarbij zullen ook de mogelijkheden voor een eventuele bijdrage, conform het advies van het platform Anders Betalen voor Mobiliteit of voor tol worden meegenomen.

2007: conform afspraak bestuurlijk overleg over het MIT 2006 is een gezamenlijke haalbaarheidsstudie tol uitgevoerd.

2008: nadere afstemming met A4 Delft-Schiedam heeft ertoe geleid dat het Tracébesluit 1 jaar later gepland is.