

## Amsterdam Zuidas (4-sporig + keerspoelen + 2x5 rijstroken A10 en t.b.v. Nieuw Sleutelproject)

PROVINCIE : Noord-Holland  
 ONDERWERP : spoorwegen  
 personen  
 FASE : planstudie (1)  
 MINISTERIE : VenW



### Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Oplossing		■				
Tijdschema		■		■		
Financiën	■	■	■			■

### Probleem

De ruimtelijke ontwikkelingen in de corridor Haarlemmermeer - Almere en de Zuidas zelf versterken de toename van reizigers en verkeer. Door opening van de Utrechtboog, HSL-Zuid, Noord-Zuidlijn en Hanzelijn neemt het railverkeer toe. De voorziene ZSM-maatregelen zullen op termijn onvoldoende capaciteit bieden om de Zuidas en omgeving uit te laten groeien tot een Europese toplocatie. Dit project is door het rijk aangewezen als NSP.

### Beschrijving oplossing

Het bestaande station is met een tweede eilandperron uitgebreid. Daarna zijn maatregelen voorzien voor het accommoderen van verdere groei van het treinverkeer, aanlanding van HSL-Zuidtreinen en toekomstvastere transporencapaciteit. Voor de toekomstige mobiliteitsgroei wordt uitgegaan van een volledig 4-sporige zuidtak en een 6-sporig station Zuid/WTC. Tevens wordt uitbreiding voorzien van de A10-Zuid tot 2x5 rijstroken, na het ZSM-programma.

### Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: 2011

Start realisatie: 2011 (delen Zuidas worden gerealiseerd via OV-SAAL)

Oplevering: afhankelijk van het alternatief

### Financiën

Taakstellend VenW-budget: op de begroting van VenW is voor uitbreiding van het spoor op de Zuidas een bedrag à € 422 mln gereserveerd. Voor uitbreiding van de A10 Zuid is een taakstellend budget van € 321 mln (incl. € 22 mln

BLD-bijdrage) gereserveerd, waarvan € 186 mln nog in het FES gereserveerd staat.

### Politiek / bestuurlijk

1. In het kader van NSP is een intentieovereenkomst gesloten met gemeente Amsterdam over de Zuidas (2001). Rijk en gemeente Amsterdam hebben de principe-voorkeur uitgesproken voor het Dokmodel, alsmede de principebereidheid om daarvoor financiële reserveringen te plegen (2005).

2. In 2006 hebben betrokken overheden in een bestuursovereenkomst afspraken gemaakt over de besluitvormingsprocedure voor een Zuidas-Dok-onderneming en de overheidsbijdragen daaraan, inclusief een aanvullende risicoafkoop door VenW.

3. Uit verkennend onderzoek blijkt dat omstreeks 2020 zes perronsporen noodzakelijk zijn op station Zuid/WTC met integrale vier-sporigheid voor het traject. Een besluit over realisatie en financiële dekking zal plaats vinden in het kader van de planstudie OV-SAAL voor de (middel) lange termijn.

4. In 2009 is na advisering door een rijksvertegenwoordiger geconstateerd dat een Zuidas-Dok-onderneming en veiling van 60% van de aandelen daarin aan private partijen niet haalbaar is. De veilingprocedure is formeel beëindigd. Nieuwe voorstellen voor de structurering van het project en de private betrokkenheid worden uitgewerkt.

### Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van knelpunt 26 uit de Filetop 50.

### Toelichting wijzigingen

2005: in verband met korte termijn maatregelen en de bouw van een stationsstalling is een deel van het budget overgeheveld naar de realisatie.

2006: de diverse haalbaarheidsonderzoeken voor het Dokalternatief hebben de doorlooptijd van de procedure beïnvloed. Op basis van verkeers- en vervoersonderzoek is de infrastructuurfunctionaliteit nader bepaald en budgettaire reservering conform aangepast. Tevens zijn door herijking van de raming en prijspeilcorrecties de bedragen aangepast.

2007: aan het budget is toegevoegd een aanvullende bijdrage voor de overdracht van risico's aan de Zuidas-Dok-onderneming (€ 52 mln prijspeil 1-1-2003) en de noodzakelijk gebleken aanpassingen voor de spoor-aansluiting op de Utrechtboog (€ 17,8 mln).

2008: om actuele inzichten die voortkomen uit de lopende planstudie en het onderzoeksproces van de kwartiermaker voor de Zuidas in de procedure te integreren, is besloten tot herstart van de tracéwetprocedure.

2009: het taakstellend budget is bijgesteld vanwege indexatiecorrectie, rekening houdend met de bestuurlijk overeengekomen bijdrage in netto contante waarde.