

## Amsterdam CS, fietsenstalling

PROVINCIE : Noord-Holland  
ONDERWERP : spoorwegen  
personen  
FASE : realisatie (0)  
MINISTERIE : VenW



### Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Oplossing				■	■	
Tijdschema				■	■	
Financiën		■		■		

### Probleem

Er is een tekort aan beveiligde en onbeveiligde fietsenstallingen. Bovendien voldoen de bestaande voorzieningen niet aan de kwaliteitseisen van de rijksoverheid.

### Beschrijving oplossing

De fietsparkeervoorzieningen worden uitgebreid en verbeterd. Gezien de urgentie van het project is door betrokken partijen gezocht naar mogelijkheden om snel nieuwe fietsvoorzieningen te realiseren. Een eerste uitbreiding van de stallingscapaciteit zal plaatsvinden in het voormalige Postzakkengebouw (oostzijde van het station). Deze bestaande stalling wordt uitgebreid tot ruim 2000 fietsparkeerplaatsen.

### Tijdschema mijlpalen

Projectbesluit: 2007  
Start realisatie: 2008  
Oplevering: 2009/2015

### Financiën

Taakstellend budget: € 34 mln.

### Politiek / bestuurlijk

De gemeente, NS en ProRail stemmen hun lange termijn vooruitzichten af door middel van een gezamenlijk op te stellen masterplan. In dit kader wordt gezocht naar een goede en betaalbare oplossing voor het stallingenprobleem op en om het station.

### Toelichting wijzigingen

2005: een eerste uitbreiding van de stallingscapaciteit vindt plaats in het voormalig Postzakkengebouw (oostzijde van het station). De bestaande stalling wordt uitgebreid tot ruim 3000 fietsparkeerplaatsen. De hiermee samenhangende kosten bedragen circa € 5 mln. Bij de beschikkingsverlening in 2004 wordt de bijdrage vastgelegd.

2008: vanwege technische complexiteit is de scope van het Postzakkengebouw bijgesteld naar 2000 stallingplaatsen en de start realisatie vertraagd naar 2007. De opgave van het project blijft ongewijzigd 10.000 stallingplaatsen.

2009: onderzocht wordt een variant onder het wateroppervlak van het Westelijk Openhavenfront, waar 7000 plaatsen haalbaar worden geacht, binnen het taakstellend budget (realisatie eind 2012). De stalling aan de Noord-Westzijde voorziet in 1000 stallingplaatsen (realisatie 2011) Door de aanleg van de Noord - Zuidlijn treedt vertraging op.