

Amsterdam - Rijnkanaal (verwijderen keersluis Zeeburg)

PROVINCIE : Noord-Holland
 ONDERWERP : hoofdvaarwegen
 FASE : planstudie (1)
 MINISTERIE : VenW



Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Algemeen		■				
Tijdschema					■	
Financiën		■				

Probleem

Het krappe profiel van het Amsterdam-Rijnkanaal ter plaatse van de keersluis Zeeburg vormt een knelpunt voor een vlotte en veilige verkeersafwikkeling.

Beschrijving oplossing

In studie is het verwijderen van de keersluis Zeeburg, het vervangen van het sifon en het verruimen van het Amsterdam-Rijnkanaal ter plaatse van de passage Zeeburg tot klasse VIb (4-baks duwvaart), met minimaal 6 meter waterdiepte en 76 meter vaarwegbreedte.

Tijdschema mijlpalen

Start realisatie deel 2 verwijderen sluseiland Zeeburg: 2010 (reeds uitgevoerd het verwijderen sifon Zeeburg en sloop heftorens Zeeburg, laatste is versneld uitgevoerd in het kader van het amendement Van der Staaij/Gerkens).
 Oplevering: 2012

Financiën

Taakstellend budget: € 17 mln (incl. BLD-bijdrage € 3 mln).

Politiek / bestuurlijk

Amendement Van der Staaij/Gerkens (TK 30800 A, nr. 25) is bij de vaststelling van de begroting Infrastructuurfonds 2007 aangenomen. De sloop van de heftorens op keersluis Zeeburg is in dit kader versneld uitgevoerd.

Toelichting wijzigingen

2006: de vervanging van de sifon wordt uitgevoerd en gefinancierd in het kader van het Plan van aanpak Beheer en Onderhoud Rijkswateren. De projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 2 mln).

2008: door amendement (TK 30800 A, nr. 25) is het mogelijk de sloop van de heftorens keersluis Zeeburg versneld uit te voeren (2007/2008).