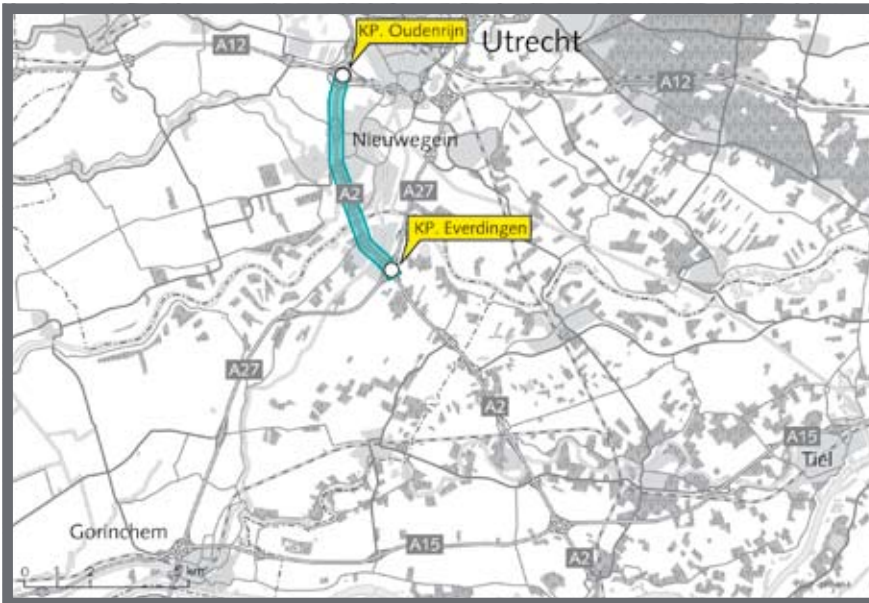


A2 Oudenrijn - Everdingen

PROVINCIE : Utrecht
ONDERWERP : hoofdwegen
FASE : planstudie (1)
MINISTERIE : VenW



Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Algemeen		■			■	
Tijdschema			■		■	■
Financiën		■	■			
Politiek/bestuurlijk	■					

Probleem

De groei van het verkeer leidt op termijn tot verkeersafwikkelingsproblemen.

Beschrijving oplossing

De uitgangssituatie is een autosnelweg 2 x 3 rijstroken (op basis van het tracébesluit A2 Everdingen - Deil en Zaltbommel - Empel wordt de weg daar verbreed van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken). In het Standpunt A2 Oudenrijn-Deil (november 2003) is gekozen voor een verbreding naar 2 x 4 rijstroken zonder vluchstrook aan de middenbermszijde.

Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: 2010
Start realisatie: 2010
Oplevering: 2014

Financiën

Taakstellend budget: € 128 mln (incl. BLD-bijdrage € 27 mln).

Politiek / bestuurlijk

Convenant:

1. Het project is in het kader van het Bereikbaarheidsoffensief Randstad opgenomen in categorie 1 (maximaal € 251 mln).
2. Naar aanleiding van het Standpunt is tijdens het MIT-overleg met de Tweede Kamer (december 2003) door de minister € 88 mln hiervan beschikbaar gesteld voor versnelling van Randstadspoor.

Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunt 44 uit de Filetop 50.

Toelichting wijzigingen

2005: naar aanleiding van het Standpunt is tijdens het MIT-overleg met de Tweede Kamer (december 2003) door de minister € 88 mln (van de maximaal beschikbare € 251 mln) beschikbaar gesteld voor versnelling van Randstadspoor.

2006: na de Trajectnota/MER is het project Oudenrijn - Deil gesplitst in twee Ontwerp-Tracébesluittrajecten: (Oudenrijn - Everdingen en Everdingen - Deil) om de gecombineerde uitvoering met het Tracébesluit A2 Everdingen - Deil en Zaltbommel - Empel mogelijk te maken. De projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 36 mln) en verwachte aanbestedingsresultaten (€ -1 mln).

2007: door de landelijke problematiek rond luchtkwaliteit is de start realisatie en oplevering vertraagd. Er is € 13 mln overgeboekt naar de N35 Nijverdal.

2009: door de landelijke problematiek rond luchtkwaliteit is de procedure en de start van de uitvoering verder vertraagd. Het project was onderdeel van de planstudie A2 Oudenrijn - Deil. Deze is gesplitst in twee aparte projecten A2 Oudenrijn - Everdingen en A2 Everdingen - Deil.

2010: het project is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen. Op basis van een nader uitgewerkte realisatieplanning is oplevering één jaar vertraagd.