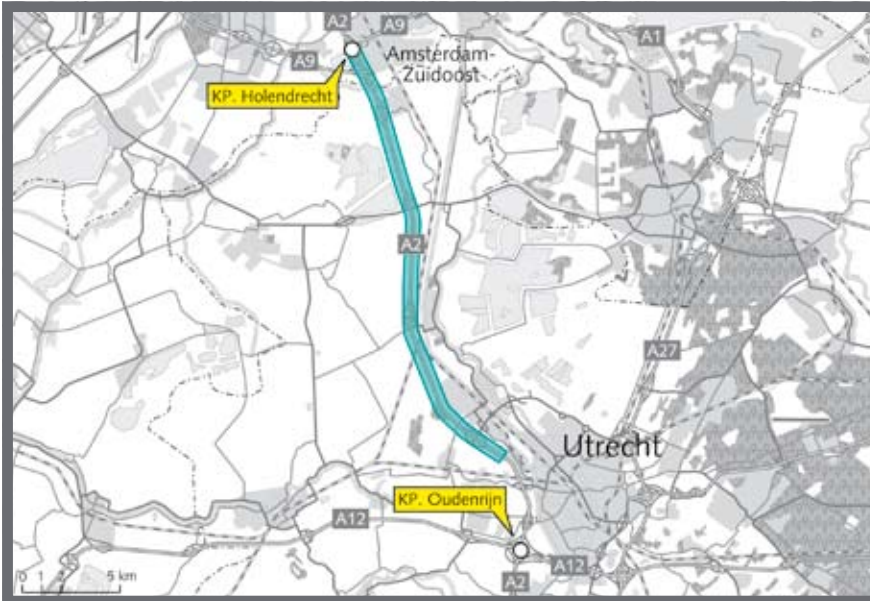


## A2 Amsterdam - Utrecht (Holendrecht - Maarsssen)

PROVINCIE : Utrecht  
 ONDERWERP : hoofdwegen  
 FASE : planstudie (1)  
 MINISTERIE : VenW



### Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Oplossing			■			
Tijdschema		■		■	■	■
Financiën		■				

### Probleem

Door een grotere groei van het verkeer, dan voorzien tijdens de besluitvorming over het realisatieproject Holendrecht - Oudenrijn (CAU), zullen zich op termijn wederom verkeersafwikkelingsproblemen voordoen.

### Beschrijving oplossing

In het standpunt A2 Holendrecht - Maarsssen (mei 2006) is gekozen voor het meest milieuvriendelijke alternatief; verbreding naar 2 x 5 rijstroken tussen Holendrecht en Maarsssen met aanvullende maatregelen. De uitvoering wordt zoveel mogelijk gecombineerd met het realisatieproject 2 x 4 rijstroken (A2 Holendrecht - Oudenrijn).

### Tijdschema mijlpalen

Wegaanpassingsbesluit: 2009

Start realisatie: 2010

Oplevering: 2011 (openstelling in 2010)

### Financiën

Taakstellend budget: € 46 mln (incl. BLD-bijdrage € 7 mln).

### Politiek / bestuurlijk

Op 1 november 2005 is een convenant gesloten tussen het ministerie Verkeer en Waterstaat en Bouwend Nederland, ONRI en PSI Bouw waarin de ambitie wordt uitgesproken om in 2010 2 x 5 rijstroken te realiseren binnen de kaders.

### Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 27 en 48 uit de Filetop 50.

### Toelichting wijzigingen

2006: realisatie is naar voren geschoven omdat dit project samen met A2 Holendrecht-Oudenrijn (realisatiefase) wordt uitgevoerd.

Oplevering van de variant met 2 x 5 rijstroken wordt met 3 jaar versneld. Financiële dekking komt uit de aanbestedingsmeevaller voor de periode tot en met 2010 van € 270 mln.

2007: in mei 2006 is gekozen voor verbreding naar 2 x 5 rijstroken tussen Holendrecht en Maarsssen.

2008: het Tracébesluit is vertraagd door noodzakelijke inhaalslag luchtonderzoek.

2009: het project is als gevolg van onderzoek naar luchtkwaliteit vertraagd.

2010: het project is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen en overgegaan van de verkorte Tracéwet naar de Spoedwet Wegverbreding. De mijlpalen zijn hierdoor één jaar vervroegd.