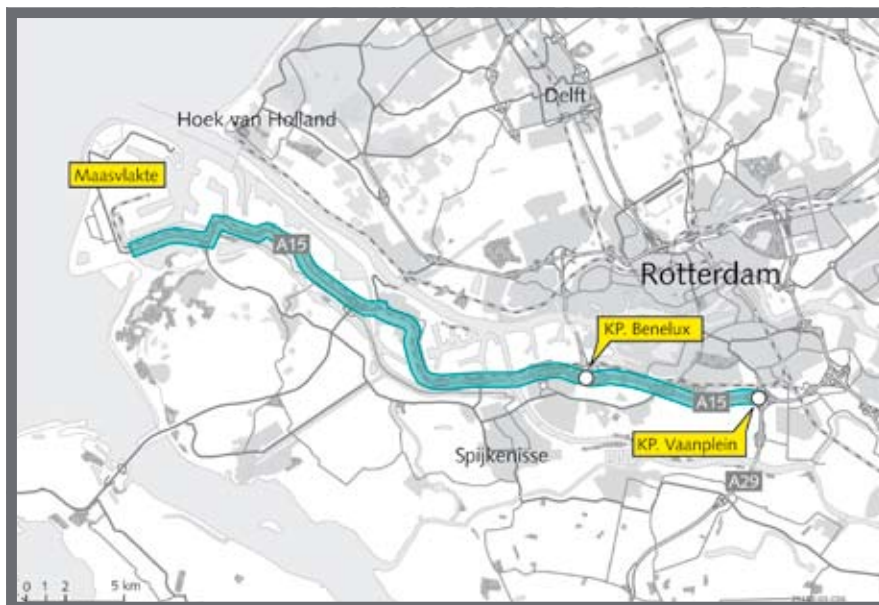


## A15 Maasvlakte - Vaanplein

PROVINCIE : Zuid-Holland  
ONDERWERP : hoofdwegen  
FASE : planstudie (1)  
MINISTERIE : VenW



### Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Oplossing		■				
Tijdschema	■				■	■
Financiën		■				■

### Probleem

De autonome groei van het verkeer en de groei van de mainport Rotterdam leiden in de toekomst tot problemen met de verkeersafwikkeling. Tevens is de huidige Botlekbrug een onderdeel van het nautisch knelpunt Oude Maas.

### Beschrijving oplossing

Op het traject A15 Maasvlakte - Vaanplein (MaVa) wordt het gedeelte Beneluxplein - Vaanplein, conform het standpunt van de minister (2001), uitgebreid van 2x3 rijstroken naar 2x3 + 2x2 rijstroken, inclusief het ombouwen van het Vaanplein en het Beneluxplein. Hiermee kan een scheiding in verkeerssoorten worden aangebracht: per richting een baan met 3 rijstroken voor doorgaand verkeer en verkeer van/naar havengebieden, alsmede een baan met 2 rijstroken voor overig (lokaal) verkeer. De aanleg van een nieuwe brug over de Oude Maas lost een deel van het eerder genoemde nautisch knelpunt op.

De autonome groei van het verkeer maakt een vierde rijstrook op de westelijke rijbaan van de A29 tussen het Vaanplein en de aansluiting Barendrecht noodzakelijk. Het betreft een extra rijstrook van ca. 500 meter die het invoegen van het verkeer vanaf de A15 richting het zuiden via de A29 vlotter en veiliger zal laten verlopen. Deze rijstrook wordt meegenomen met de realisatie van dit project. Hiervoor is een afzonderlijke verkorte procedure van de Tracéwet gestart.

### Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: 2009  
Start realisatie: 2011  
Oplevering: 2015

### Financiën

Taakstellend budget: € 1.407 mln (incl. BLD-bijdrage € 115 mln).

### Politiek / bestuurlijk

Toezeggingen: voor de A15 Maasvlakte - Vaanplein worden in het MIRT middelen gereserveerd om zowel het wegprobleem als het nautisch knelpunt ter hoogte van de Botlekbrug op te lossen. Begin 2007 heeft de minister het rapport 'IJsselmondse knoop ont-rasfeld' vastgesteld. Hiermee is een budget van ongeveer € 4 mln gereserveerd voor aanpassingen aan het hoofdwegenet tussen Vaanplein en Ridderster. Het Ontwerp Tracébesluit is conform het oorspronkelijke standpunt (een nieuwe Botlekbrug) uitgevoerd.

### Marktbenadering

De 'Public Private Comparator' (PPC) geeft aan dat Design Build Finance and Maintain (DBFM) verwachte meerwaarde heeft voor dit project. In november 2008 is de aanbestedingsfase gestart.

### Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunt 11 uit de Filetop 50.

### Toelichting wijzigingen

2005: het onderzoek naar de financiële haalbaarheid van het gehele project duurt langer dan voorzien. Het nemen van het Tracébesluit in 2004 is niet meer mogelijk. De verwachting is dat dit, afhankelijk van de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek, in 2006 mogelijk is.

2006: door het rijk is € 640 mln extra budget gereserveerd. Het Ontwerp Tracébesluit wordt conform oorspronkelijk standpunt (een nieuwe Botlekbrug) uitgevoerd. De projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 210 mln) en verwachte aanbestedingsresultaten (€ -2 mln).

2009: door landelijke problemen rond luchtkwaliteit is TB 1 jaar vertraagd.

2010: het budget is opgehoogd met € 42 mln. De BLD-bijdrage is in overeenstemming gebracht met de gekozen wijze van marktbenadering. De start van de realisatie is een half jaar vertraagd als gevolg van de luchtproblematiek.