

## A4 Burgerveen - Leiden

PROVINCIE : Zuid-Holland  
ONDERWERP : hoofdwegen  
FASE : realisatie  
MINISTERIE : VenW



### Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
MIRT-fase						■
Tijdschema		■		■	■	
Financiën	■	■				
Politiek/bestuurlijk	■					

### Probleem

De groei van het verkeer leidt tot verkeersafwikkelingsproblemen op deze verbinding. Daarnaast is de vormgeving van de weg niet in overeenstemming met de eisen die vanuit verkeersveiligheid worden gesteld.

### Beschrijving oplossing

De huidige autosnelweg 2 x 2 rijstroken wordt over een lengte van circa 20 km verbreed tot 2 x 3 rijstroken. Tussen de aansluiting N11 Oost en Zoeterwoude wordt een hoofd- en parallelbanenstelsel aangelegd.

### Inpassing

Voor de kruising met de Oude Rijn is gekozen voor een lage ligging met een aquaduct in plaats van een hoge brug. Het aquaduct zorgt voor minder geluidsgehinderden en minder barrièrewerking. Voor de aanpassing van de HSL-Zuid aan de A4 is gekozen voor een verdiepte ligging van de A4 en de HSL nagenoeg op maaiveld.

### Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: 1998 en voor Leiden - Leiderdorp 2009

Start realisatie: 2002

Openstelling: 2014 (het middendeel tussen de Ringvaart en Leiderdorp, de bundeling van de A4 met de HSL is in 2006 in gebruik genomen).

### Financiën

Taakstellend budget: € 693 mln (incl. BLD-bijdrage € 104 mln).

Bijdrage van derden: € 73 mln. W4-overeenkomst met bijdragen derden wordt aangepast.

### Politiek / bestuurlijk

Toezeggingen: tijdens bestuurlijk overleg in november 2003 is afgesproken dat er € 37 mln wordt toegevoegd aan dit project.

Convenanten: er is een convenant gesloten tussen VenW, VROM, de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude over de koppeling van de A4 Burgerveen - Leiden aan een integrale gebiedsontwikkeling (W4-overeenkomst).

Volgens dit convenant draagt de regio in 2008 € 73 mln (prijsspeil 2008) bij aan de meerkosten voor een langere verdiepte ligging.

### Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 3 en 29 uit de Filetop 50.

### Toelichting wijzigingen

2005: conform bestuurlijk overleg (november 2003) is er € 37 mln uit de envelop wegen aan dit project toegevoegd. Daarnaast is er € 33 mln overgeheveld naar HSL-Zuid ten behoeve van de gebundelde aanleg A4 en HSL.

2006: onderdelen van de A4 worden versneld. Financiële dekking komt uit de (VenW-brede) aanbestedingsmeevaller voor de periode tot en met 2010 van € 270 mln. De projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 105 mln) en verwachte aanbestedingsresultaten (€ -4 mln).

2008: op 20 december 2006 is de uitvoering van het werk gegund. De Raad van State heeft het tracébesluit voor het zuidelijke deel vernietigd.

2009: door de vernietiging van het Tracébesluit van het zuidelijk deel (Leiden - Leiderdorp) zal dat deel later worden opgeleverd, volgens planning is dat 2014. Het noordelijk deel (knooppunt Burgerveen tot en met de Ringvaart) is in 2011 gereed.

2010: het project maakt deel uit van de Spoedaanpak Wegen.