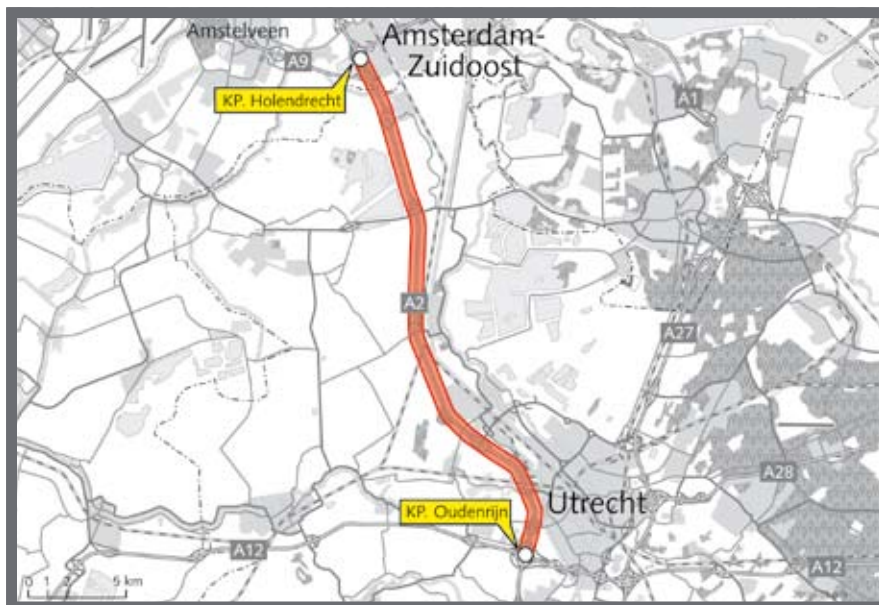


A2 Holendrecht - Oudenrijn

PROVINCIE : Utrecht
ONDERWERP : hoofdwegen
FASE : realisatie (0)
MINISTERIE : VenW



Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Financiën		■	■			

Probleem

Op deze verbinding (de corridor Amsterdam-Utrecht) doen zich verkeersafwikkelingsproblemen voor.

Beschrijving oplossing

De huidige autosnelweg 2 x 3 rijstroken wordt verbreed tot 2 x 4 rijstroken. Holendrecht - Abcoude wordt verbreed van 2 x 4 naar 2 x 5 rijstroken. Bij het stadsgewest Utrecht wordt een systeem met hoofd- en parallelbanen aangelegd. De A2 wordt ter hoogte van Utrecht naar het westen verlegd en ten zuiden van de spoorlijn Utrecht - Woerden over circa 1,5 km volledig overkapt.

Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: 1995

Start realisatie: 2002

Oplevering: 2012 (openstelling in 2010)

Financiën

Taakstellend budget: € 1.342 mln (incl. BLD-bijdrage € 188 mln).

Bijdrage van derden: € 192 mln (prijspeil 2001, VROM en regio).

Politiek / bestuurlijk

Convenanten:

1. Het project maakt deel uit van het Bereikbaarheidsoffensief Randstad.
2. Op 3 juli 2002 hebben de ministers van VenW en VROM en de regio Utrecht een convenant gesloten over de inpassing van de Rijksweg A2 in de VINEX-locatie Leidsche Rijn.
Inmiddels is in gezamenlijk overleg tussen betrokken partijen besloten de inpassing in Leidsche Rijn vorm te geven via een tunnel.
3. Op 1 november 2005 is een convenant gesloten tussen het ministerie VenW en Bouwend Nederland, ONRI en PSI Bouw waarin de ambitie wordt uitgesproken om in 2010 2 x 5 rijstroken te realiseren binnen de kaders.

Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 2, 27 en 39 uit de Filetop 50.

Toelichting wijzigingen

2006: de projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 163 mln) en aanbestedingsresultaten (€ -7 mln).

2007: het taakstellend budget is met € 107 mln verhoogd in verband met de versnelling van het project.