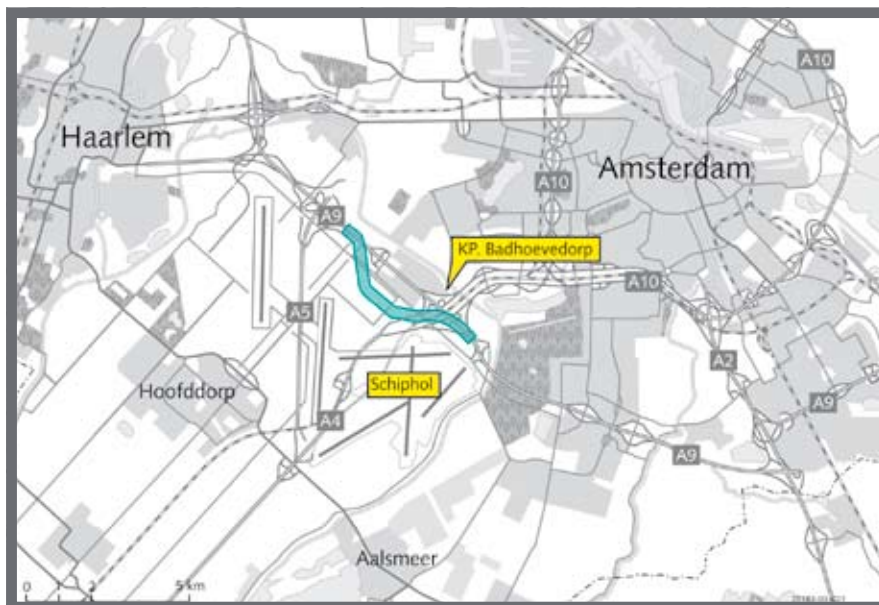


A9 Omlegging Badhoevedorp

PROVINCIE : Noord-Holland
 ONDERWERP : hoofdwegen
 FASE : planstudie (1)
 MINISTERIE : VenW



Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Algemeen			■			
Oplossing			■			■
Tijdschema			■	■		
Financiën		■	■		■	
Politiek/bestuurlijk	■	■	■			

Probleem

De A9 veroorzaakt door zijn ligging door de kern van Badhoevedorp milieu- en leefbaarheidsproblemen. Daarnaast vormt het door de vergroting van de capaciteit op de toelidende wegen een knelpunt in de verkeersafwikkeling.

Beschrijving oplossing

Een zuidelijke omlegging van de A9 bij Badhoevedorp.

Tijdschema mijlpalen

Tracébesluit: 2011
 Start realisatie: 2012
 Oplevering: 2015

Financiën

Taakstellend budget: € 310 mln (incl. BLD-bijdrage € 22 mln).
 Bijdrage van derden: € 147,9 mln.

Politiek / bestuurlijk

In oktober 2005 hebben rijk en regio de Bestuursovereenkomst Omlegging A9 Badhoevedorp getekend. Hierin is ook de financiële onderbouwing en dekking geregeld. Het voorkeursalternatief van de zuidelijke omlegging van de A9 is in het voorjaar 2006 vastgesteld.

Marktbenadering

Uit de uitgevoerde marktscan en inkoopstrategie komt naar voren dat een marktbenadering op dit moment niet aan de orde is. In 2008 is een PPC uitgevoerd. Op basis daarvan is gekozen voor een DB-contract.

Toelichting wijzigingen

2005: in november 2003 is besloten dat VenW geen bijdrage beschikbaar zal stellen aan het plan voor de omlegging van de A9 bij Badhoevedorp. Dit betekent dat het knooppunt Badhoevedorp zal worden aangepakt uitgaande van het huidige tracé van de A9.

2006: er wordt een nieuwe bestuursovereenkomst uitgewerkt (planning ondertekening oktober 2005). De projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 22 mln) en verwachte aanbestedingsresultaten (€ -1 mln).

2007: door ondertekening van Bestuursovereenkomst Omlegging A9 Badhoevedorp (oktober 2005) is gekozen voor een omlegging van de A9 en niet voor aanpassing huidig tracé. Hierop zijn het tijdschema en het budget aangepast. De projectnaam is gewijzigd (was A4/A9 knooppunt Badhoevedorp).

2008: in februari 2007 is met het ter visie leggen van de startnotitie gestart met de planstudie.

2009: naar aanleiding van de inspraak startnotitie is er een derde alternatief bijgekomen, het binnenringalternatief. Deze wordt meegenomen in de Tracé/MER-procedure. In het taakstellend budget is nu bijdrage derden opgenomen, maar de totaalkosten van het project zijn ongewijzigd.