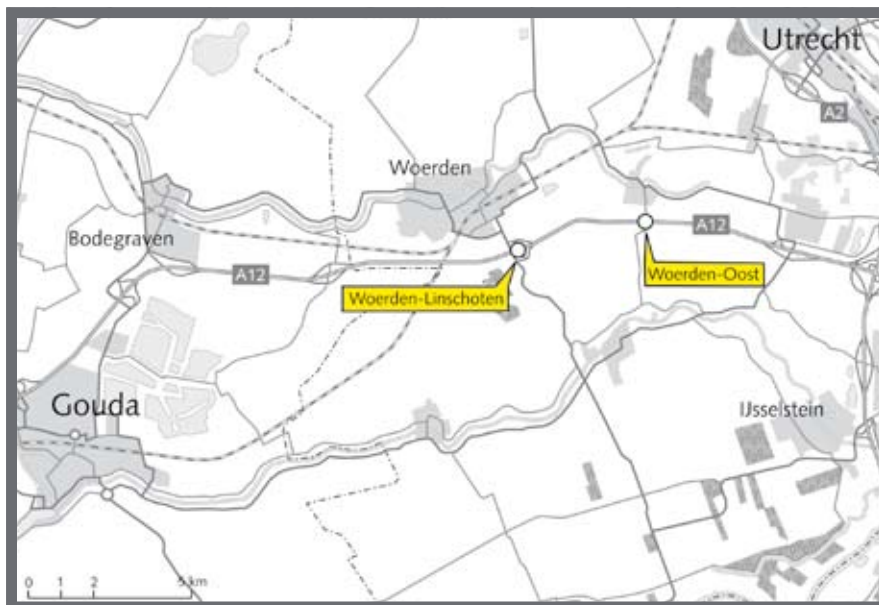


A12 Utrecht - West, benutting: aansluitingen Woerden - Linschoten en Woerden - Oost

PROVINCIE : Utrecht
 ONDERWERP : hoofdwegen
 FASE : realisatie (1)
 MINISTERIE : VenW



Projecthistorie

Omschrijving	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Algemeen					■	
MIRT-fase					■	
Oplossing						
Tijdschema			■	■		
Politiek/bestuurlijk						

Probleem

Op deze weg doen zich van en naar Utrecht verkeersafwikkelingsproblemen voor.

Beschrijving oplossing

De capaciteit van de weg wordt vergroot met de toepassing van benuttingsmaatregelen. Deze benuttingsmaatregelen bestaan uit een aantal kleinere maatregelen, het project Woerden - Gouda (spoedwet) en het gedeelte Woerden - Oudenrijn (ZSM-2), waarvoor een tracéwetprocedure zal worden doorlopen. Verder worden de aansluitingen Woerden - Linschoten en Woerden - Oost gerealiseerd, waarmee Leidsche Rijn wordt ontsloten op de A12. De projecten Woerden - Gouda en Woerden - Oudenrijn zijn opgenomen in het ZSM-programma.

Tijdschema mijlpalen

Start realisatie: 2007

Oplevering: 2010

Financiën

Taakstellend budget: € 54 mln (incl. BLD-bijdrage € 8 mln).

Politiek / bestuurlijk

Toezeggingen: het project maakt deel uit van het Bereikbaarheidsoffensief Randstad.

Marktbenadering

Een tweetal kleine benuttingsmaatregelen wordt gecombineerd met onderhoudsprojecten om kosten te besparen en overlast voor de weggebruiker te beperken:

- De nieuwe aansluiting Woerden-Oost is eind 2006 aanbesteed (Design-and-Construct).
- De aansluiting Woerden-Linschoten wordt in 2009 door de provincie Utrecht aanbesteed.

In 2007 is een PPC uitgevoerd. Op basis daarvan is besloten om twee kleine benuttingsmaatregelen te combineren met onderhoudsprojecten om kosten te besparen en overlast voor de weggebruiker te beperken. De nieuwe aansluiting Woerden-Oost is eind 2006 aanbesteed (DB-contract).

Filetop 50

Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van knelpunt 25 uit de Filetop 50.

Toelichting wijzigingen

2006: door de landelijke problematiek rond luchtkwaliteit is de besluitvorming over het spoedwetproject vertraagd. De projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 19 mln) en verwachte aanbestedingsresultaten (€ -0,5 mln).

2007: door de landelijke problematiek rond luchtkwaliteit is de oplevering van het spoedwetproject vertraagd.

2009: de ZSM-projecten A12 Woerden - Gouda (Spoedwet/ZSM-1) en A12 Woerden - Oudenrijn (ZSM-2) zijn overgeheveld naar het ZSM-programma. De beide aansluitingen zijn als project Utrecht - West benutting: aansluitingen Woerden - Linschoten en Woerden - Oost overgegaan van de planstudie- naar de realisatiefase.